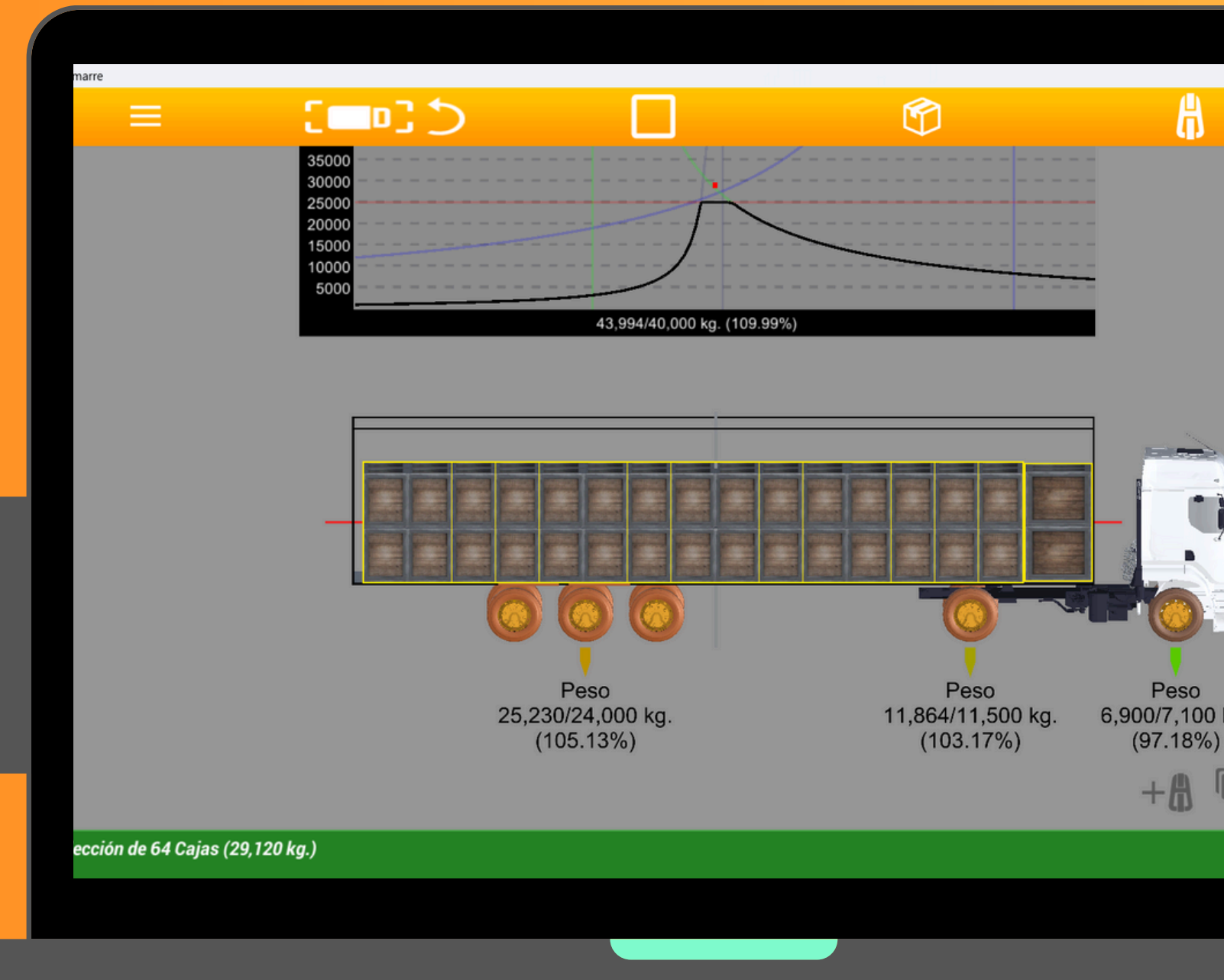


Estiba para las 44 toneladas

Revisión de estiba y sujeción de cargas para el cumplimiento de la normativa y aplicación de la Orden PJC/780/2025 y modificaciones del Reglamento General de Vehículos

i Aplicación norma UNE 12195



Contenido

7 Hs.

FORMATO Híbrido
Presencial / aula virtual

- * Revisión normativa estiba y distribución de pesos 40t vs 44t.
- * Principios físicos y métodos sujeción para todo tipo de cargas.
- * Las 44 toneladas: adaptación a los nuevos pesos y dimensiones.
- * Seguridad y prevención de riesgos: seguimiento movimiento IoT.



Contenidos **estiba** Adaptación de la normativa a las 44t

01

Teoría

Revisión normas técnicas nacionales e internacionales (UNE, EN, ISO, etc.) relativas a la sujeción de cargas y aplicación en otros países de la UE. Análisis y conocimiento de los principios físicos de la sujeción de cargas.

02

Herramientas

Acceso a formación online y experiencias interactivas próximas a la realidad laboral. Metodología colaborativa para favorecer el aprendizaje.

03

Aplicación

Métodos existentes (bloqueo y amarre) para conseguir la inmovilización de las mercancías durante su transporte, según tipo de carga, tareas a realizar, espacio de trabajo y condiciones de seguridad. 40t vs 44t.



Desglose del temario

Perfil del alumno

-  Cargadores.
-  Operadores logísticos.
-  Responsables de almacén.
-  Responsables logísticos.

1

Novedad de la **normativa** y alcance. Revisión de la aplicación e idoneidad de vehículos según ficha técnica.

2

Simulaciones de reparto por ejes. Identificación de masas, posiciones y cálculos 40t v 44t.

3

Métodos de sujeción. Tipos de amarre y parámetros clave. Dimensionado y tolerancias para las 44t.

4

Equipos de sujeción y mantenimiento. **Inspección**, registro y reposición: daños típicos.

5

Seguridad de la mercancía y del conductor. Prevención de riesgos y trazabilidad con tecnología IoT.

6

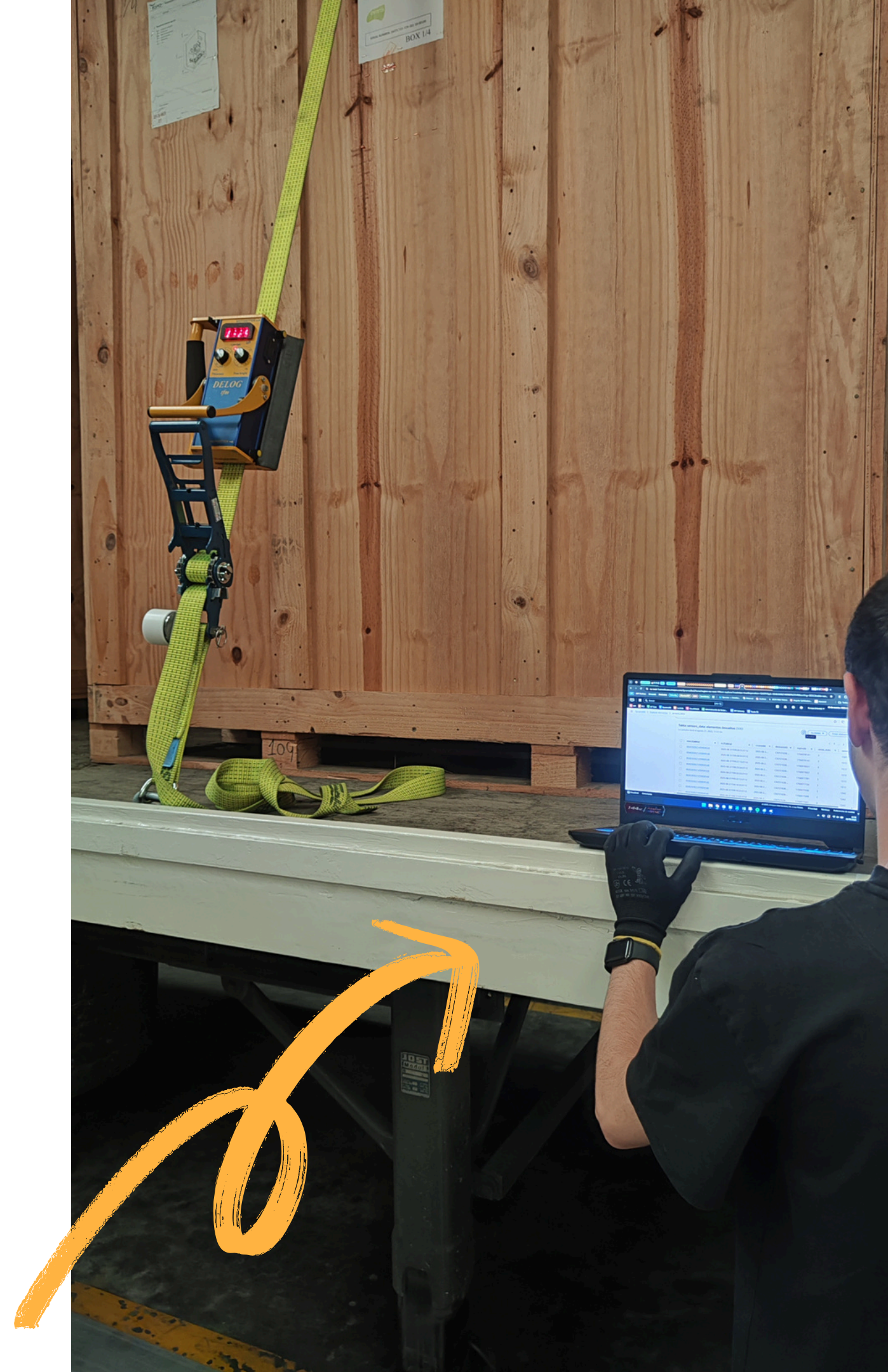
Procedimientos, documentación y auditoría. Evaluación y práctica. Dimensionado con 44t y verificación.

Objetivos específicos

Tras la realización del curso, el alumno tendrá un conocimiento básico de estiba en vehículos de transporte y la capacidad para valorar las medidas adecuadas para sujetar la carga o la medida de las Fuerzas de tensión, el cálculo de la eficiencia de la sujeción y la verificación de los certificados, diferenciando su aplicación según vehículos.

Se analizarán los métodos de sujeción existentes (bloqueo y amarre) para supervisar la inmovilización de las mercancías durante su transporte, teniendo en cuenta las características de la mercancía, las tareas a realizar, el espacio de trabajo y las condiciones de seguridad a la hora de realizar las operaciones de carga y estiba para **40 ó 44 toneladas**.

Conocerá los diferentes equipos de sujeción y equipos de soporte para utilizarlos correctamente cuando sea necesario, en base a la norma UNE-EN 12195, y llevar a cabo un correcto mantenimiento.



Una formación **diferencial**



Contenido

Conocimiento de la normativa estiba adaptado a la nueva normativa. Revisión de reparto por ejes de forma diferenciada para 40 y 44 toneladas.



Demostraciones en vivo

Uso de tecnología avanzada que permite visualizar el comportamiento de la estiba según dimensiones de vehículos para situaciones reales.



Formato

formato presencial y aula virtual. Contenidos interactivos con software avanzado para el cálculo de la distribución de pesos y ejes.

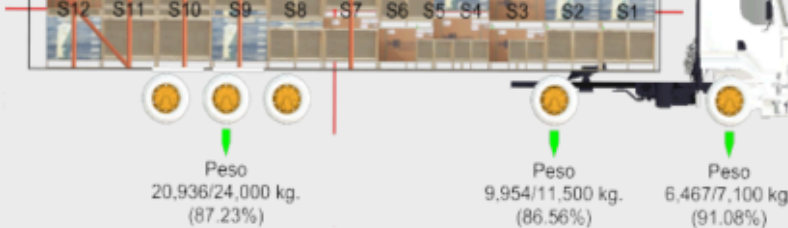
- Modelos 3D con interacción.
- Vídeos.
- Animaciones.
- Numerosos enlaces para ampliar conocimientos.

normativa

Conocimiento y generación digital de la documentación necesaria para la aplicación y certificación de la normativa frente a terceros (inspección, clientes o cualquier tipo de colaboradores).



INFORME DE ESTIBA



Sección	Posiciones	Peso Total (kg)	Porcentaje (%)
1	S1, S2, S3	6,467/7,100	91.08%
2	S4, S5, S6	9,954/11,500	86.56%
3	S7, S8, S9, S10, S11, S12	20,936/24,000	87.23%



Sección	Posiciones	Peso Total (kg)	Porcentaje (%)
1	S1, S2, S3	6,467/7,100	91.08%
2	S4, S5, S6	9,954/11,500	86.56%
3	S7, S8, S9, S10, S11, S12	20,936/24,000	87.23%

Marque con una x quien ha realizado la carga:

- ☐ Cargador/Expedidor
- ☐ Expedidor
- ☐ Conductor
- ☐ Cargador /expedidor bajo indicaciones del conductor

Marque con una x quien ha realizado la estiba:

- ☐ Cargador/Expedidor
- ☐ Expedidor
- ☐ Conductor
- ☐ Cargador /expedidor bajo indicaciones del conduct

Marque con una x quien ha realizado el trincaje:


Página 1 de 1

amarresolutions

PLAN DE CARGA

Pasos del plan de carga

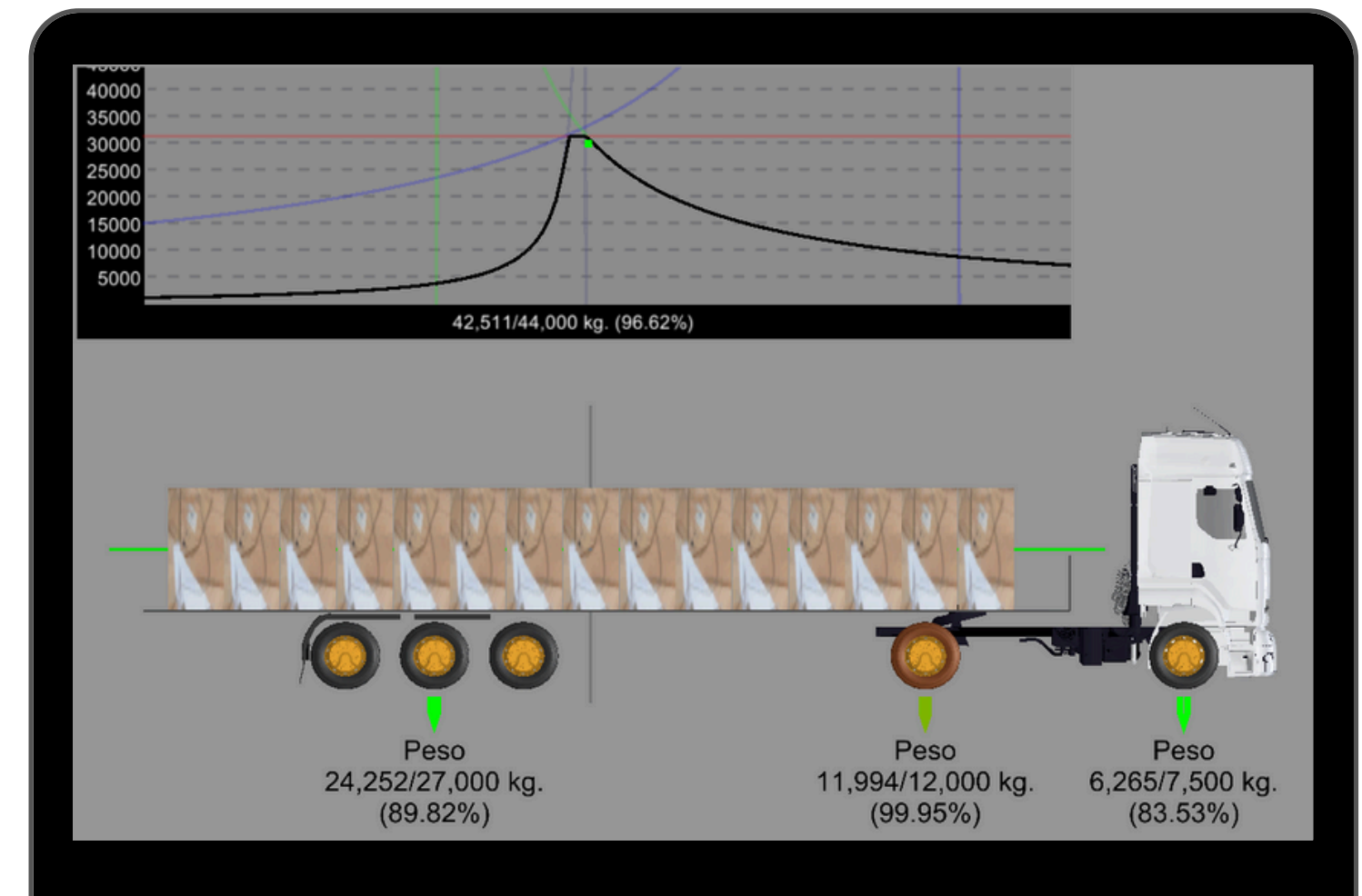
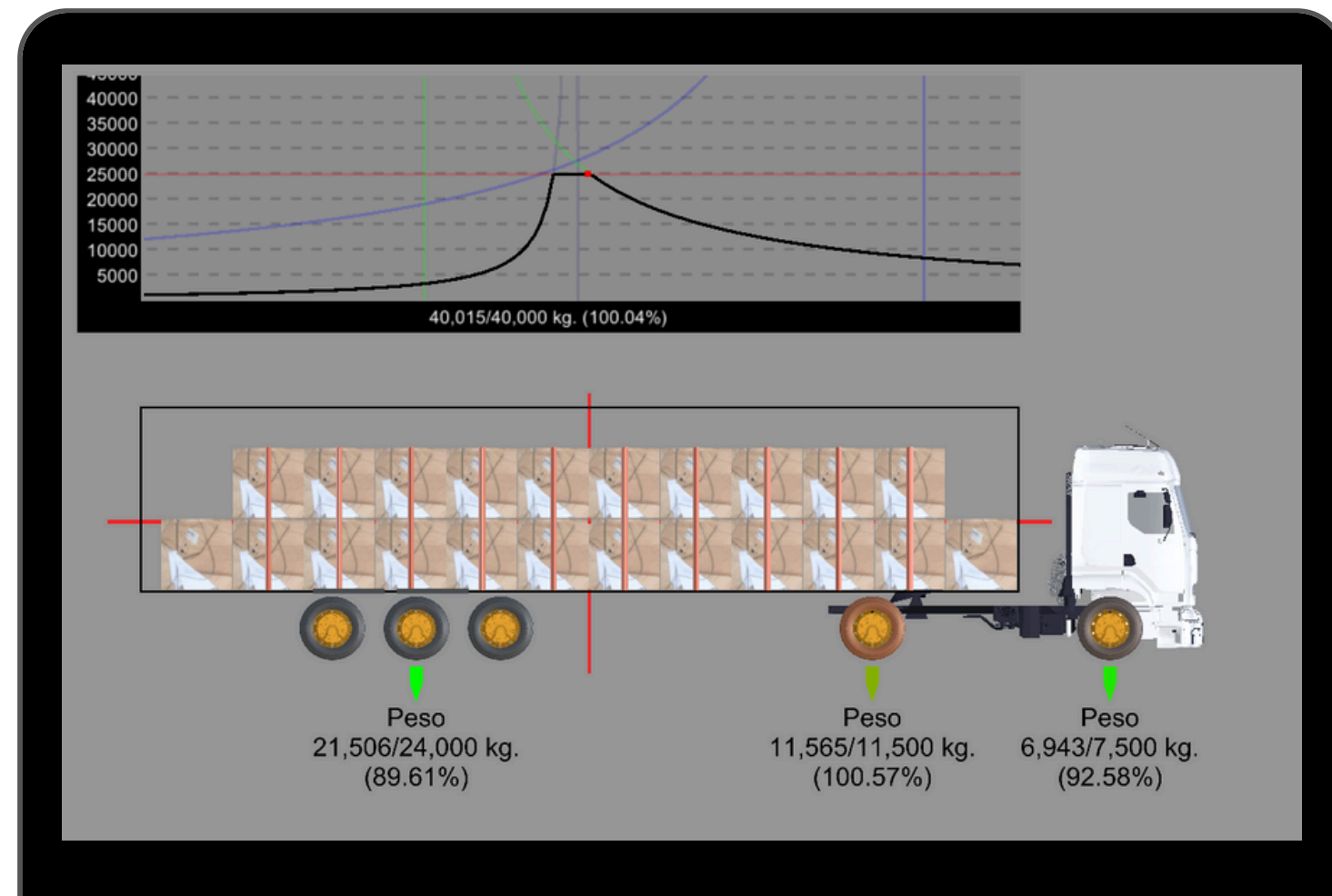
Paso 3

SSCC	Descripción	Medidas (LxAxH)	Coordenadas ↗→↑
	ATCC grano/polvo	1.00 x 1.00 x 1.05 m.	(2.42, 0.05, 0.00)
	ATCC grano/polvo	1.00 x 1.00 x 1.05 m.	(2.42, 1.22, 0.00)

Paso 4

Tecnología y práctica - 40t vs 44t

Formación práctica con herramientas interactivas y simulación para escenarios reales.

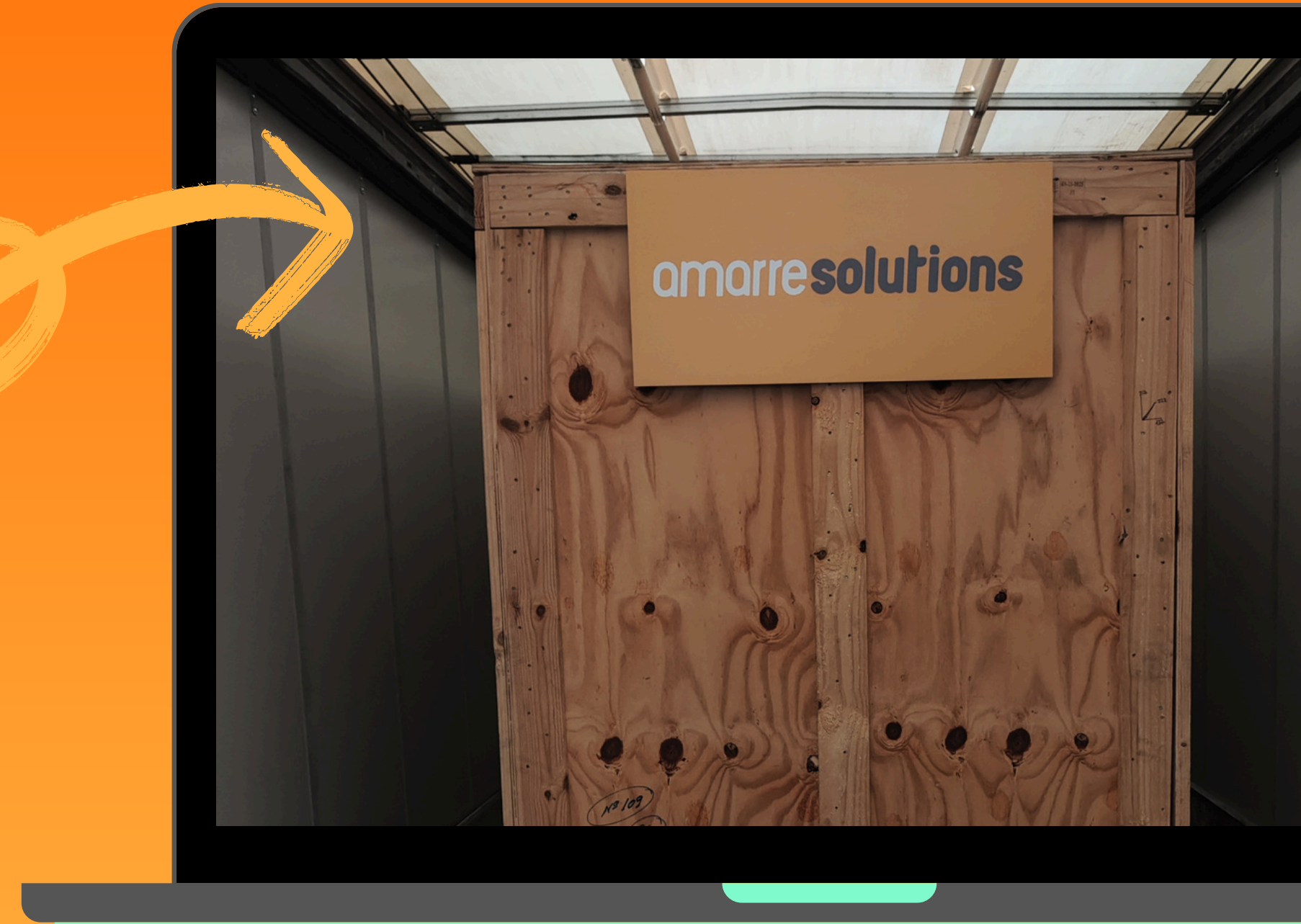


amarresolutions

Seguridad y prevención

Seguridad y trazabilidad de la carga.
mediante software avanzado y uso IoT.

- Sensorización de la mercancía.
- Prevención de robos.
- Seguridad ante manipulaciones y movimientos de la carga.



Más información

Correo

formacion@cel-logistica.org

Contacto

Ester Sánchez

Teléfono

91 781 14 70

